



Getriebeöle für Pkw

Aral Getriebeöl EP SYNTH. SAE 75W-90

Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlauf-eigenschaften.

- Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für Pkw-Schaltgetriebe, Zweiradgetriebe und Transaxles sowie für Nutzfahrzeug-Aggregate (z. B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate)

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4 + • VW Norm 501 50 (G50)

Aral Getriebeöl EP Plus SAE 80W-90

Hochleistungs-Getriebeöl mit neuester Additivtechnologie für den universellen Einsatz im Nfz-Bereich in den höchstbelasteten Hypoid-Achsen, synchronisierten Schaltgetrieben, Nebenantrieben, Lenkungen, Verteilergetrieben etc.

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4, GL5 und MT-1 • MAN 3343 Typ M • ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Aral Getriebeöle EP 80W, 85W-90, 85W-140

Standard-Getriebeöl sog. „gemäßigter Hypoid-Getriebeöle“ für handgeschaltete Getriebe, Achsantriebe und Lenkungen.

EP 80W

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4 • ZF TE-ML 02A, 17A • MB-Freigabe 235.1 • MAN 341 Typ Z1/E1

EP 85W-90

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4 • ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

EP 85W-140

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4

Aral Getriebeöl HYP SYNTH. 75W-90

Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlauf-eigenschaften.

- Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für hochbelastete (Hypoid-) Antriebsachsen
- für stark beanspruchte Getriebe (Schalt-/Achsgetriebe) im Pkw-, Zweirad- und Nutzfahrzeugbereich (z.B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate) (Herstellerangaben beachten!)

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5

Aral Getriebeöle HYP 80W, 85W-90, 85W-140

Standard-Hypoid-Getriebeöl für höchstbelastete Achsantriebe und Lenkungen.

- auch für Sperrdifferenziale und nicht synchronisierte, handgeschaltete Getriebe (Herstellerangaben beachten!)

HYP 80W

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 17B • MAN 342 Typ M1

HYP 85W-90

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M1

HYP 85W-140

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05A, 16D, 21A

Aral Getriebeöl HYP SC 85W-140 (in Planung)

Universalgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften, das die internationalen API-Klassifikationen GL 4 und GL 5 übertrifft.

- bestens für den wirtschaftlichen Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge geeignet
- höherer Wirkungsgrad der Getriebe und verringerter Kraftstoffverbrauch durch Grundölkomponenten aus dem speziellen Aral Hydrocrack-Syntheseverfahren

Spezifikationen/Freigaben:
API GL 5 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A • STO 1:0

Aral Getriebeöl HYP LS SAE 85W-90

Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-(LS)-Zusatz für den Einsatz in gesperrten Achssystemen, in Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in Pkw und Nfz.

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C,

Aral Getriebeöl BS SAE 75W-90

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl für Lkw- und Pkw-Hinterachsen.

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B, • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0

Aral Getriebeöl SNA-E 75W-90 (in Planung)

Vollsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl, das die internationalen API-Klassifikationen GL 4 und GL 5 übertrifft und bestens für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Nutz- und Baufahrzeuge geeignet ist.

- spezielle Additive und vollsynthetische Basisöle sorgen für höchste Oxidationsstabilität, ausgezeichnetes Kälteverhalten und beste Kaltschaltfähigkeit
- geeignet auch für lange Ölwechselintervalle
- Leichtlaufeigenschaften sparen Kraftstoff und bringen ökonomische und ökologische Vorteile im Vergleich zu konventionellen Ölen

Spezifikationen/Freigaben:
API GL1, GL5 • ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B • MB-Freigabe 235.8 • MAN M 3343 TYP S • STO 1:0

Aral Getriebeöl BS-LSX 75W-140

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl mit LS-Zusatz für den Einsatz in Pkw mit gesperrten Achssystemen, in Achsen, Schaltgetrieben und Nebenaggregaten in Nfz für längere Intervalle.

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D, • MB-Freigabe 235.61

Aral Getriebeöl ATF LD (in Planung)

Vollsynthetisches Fluid für Automatik- und Lastschaltgetriebe sowie für Hydraulikanlagen in den Bereichen Automotive und Industrie. Speziell entwickelt für verlängerte Ölwechselintervalle in Automatik-Lastschaltgetrieben bestimmter Lkw und Busse

- besonders vorteilhaft einsetzbar in gemischten Nfz-Flotten mit Getriebe-systemen von Allison, Mercedes-Benz, Voith und ZF
- einzigartige Tieftemperatureigenschaften und hohe Reibwertstabilität sichern ein großes Maß an Betriebssicherheit, Schaltkomfort und Verschleißschutz für kritische Bauteile moderner Getriebeautomaten

Spezifikationen/Freigaben:
ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M • Voith H55.6336.36 • MB-Freigabe 236.81 • MAN 339 TYP Z3/V2



Getriebeöle für Pkw

Aral Getriebeöl ATF E-S

Vollsynthetisches Automatic Transmission Fluid gem. GM-Spezifikation ATF Typ II E.

- für verlängerte Ölwechselintervalle in MB- und ZF-Getriebeautomaten

Spezifikationen/Freigaben:

ZF TE-ML, 04D, 09X, 14B, 16L • Voith 55.6336.36 • MB-Freigabe 236.8 • MAN 339 Typ Z2/V2

Aral Getriebeöl ATF J

- Automatic Transmission Fluid (ATF) in Aral Synth-Technology
- speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben diverser asiatischer Pkw-Hersteller
- erfüllt und übertrifft die JASO 1A Anforderung moderner Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- hervorragende Oxidations- und Reibwertstabilität, kombiniert mit außerordentlich guten Kälteeigenschaften, sorgen für hervorragenden Schaltkomfort über lange Intervalle auch bei extremen Temperaturen

Spezifikationen/Freigaben:

JASO M315 Type 1A • Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV • Nissan Matic Fluid C, D, J • Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III • Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special • Mazda ATF D-III und ATF M-3 • Daihatsu Alumix ATF Multi • Honda ATF Z-1 (nicht für CVT-Getriebe) • Subaru ATF • Hyundai • Kia • GM Daewoo

Aral Getriebeöl SGF 84

Automatic Transmission Fluid gem. GM-Typ A, Suffix A (TASA) und anderer Anwendungsfälle entsprechend den Herstellervorschriften.

Spezifikationen/Freigaben:

MB-Freigabe 236.2

Aral Getriebeöl ATF 22

Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. GM-Spezifikation ATF Typ II D, Einsatz in Automatik-/Handschaltgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen.

Spezifikationen/Freigaben:

ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C • Voith 55.6335.36 (G 607) • MB-Freigabe 236.6 • MAN 339 Typ Z1/V1

Aral Getriebeöl ATF 55

Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. ehemaliger GM-Spezifikation Dexron III F-30589.

Spezifikationen/Freigaben:

Allison C-4 • ZF TE-ML 04D, 14A, 17C • Voith 55.6335.36 • MB-Freigabe 236.9 • MAN 339 Typ Z1/V1 • Ford Mercon 051103

Aral Getriebeöl ATF M 12

Getriebeöl für den Einsatz in automatischen Pkw-Getrieben gem. aktueller MB-Vorschrift und GM-Spezifikation mit Kraftstoffeinsparpotenzial.

Spezifikationen/Freigaben:

MB-Freigabe 236.12