



## Getriebeöle für Nutzfahrzeuge

### Aral Getriebeöl SNS-A SAE 75W-85 (in Planung)

- Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl mit hoher thermischer Stabilität. Speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt, ermöglicht es eine deutliche Verlängerung der Ölwechselfristen (Herstellervorschriften beachten).
- Viskositätslage SAE 75W-85 garantiert auch bei tiefsten Temperaturen eine exzellente Schaltbarkeit und trägt durch seine Leichtlaufesigenschaften zur Kraftstoffersparnis bei
  - geeignet für alle Schaltgetriebe, die eine API Klasse zwischen GL-1 und GL-4 erfordern

Spezifikationen/Freigaben:

API GL4 • MB-Freigabe 235.4 • MAN 341 TYP E4 • Volvo Transmission Oil 97307

### Aral Getriebeöl SNS-AT 75W-90 (in Planung)

- Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen. Besonders geeignet für den Einsatz in Mercedes-Benz Fahrzeugen der Baureihen Actros, Axor und Atego.
- Mehrbereichviskosität erlaubt den ganzjährigen Einsatz
  - verwendbar sowohl bei sehr niedrigen als auch bei sehr hohen Temperaturen
  - großes Maß an Betriebssicherheit unter allen Bedingungen

Spezifikationen/Freigaben:

API GL 4 • MB-Freigabe 235.11

### Aral Getriebeöl SNS SAE 75W-80

- Hochdruckgetriebeöl in Aral Synthese-Technologie.
- für den Einsatz in Handschaltgetrieben mit Re-/Intarder, in mechanischen Getrieben und Lenkungen
  - Einsatz in Nutzfahrzeugen auch für verlängerte Ölwechselintervalle (bitte Herstellerangaben beachten!)

Spezifikationen/Freigaben:

API GL4 • ZF TE-ML 02D • MAN 341 Typ Z3/E3

### Aral Getriebeöl SNS-B SAE 75W-80

- Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe, auch mit Re-/Intarder und Achsantrieben.
- für Wartungsintervalle bis 400.000 km (bitte Herstellervorgaben beachten!)

Spezifikationen/Freigaben:

API GL4 • MAN 341 Typ E4/VR

### Aral Getriebeöl SNA-B SAE 80W-140

- Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie.
- Einsatz insbesondere in Hinterachs- und Schaltgetrieben im Nutzfahrzeuggbereich wie DAF, Scania, Iveco und Renault
  - konzipiert für verlängerte Ölwechselintervalle bis 400.000 km

Spezifikationen/Freigaben:

API GL5 • Scania STO 1:0

### Aral Getriebeöl SNA-C SAE 75W-90

- Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Achsgetriebe und Schaltgetriebe.
- für Wartungsintervalle bis 400.000 km (bitte Herstellervorgaben beachten!)
  - für Achsantriebe/-getriebe, Endantriebe, Schaltgetriebe, Nebenantriebe und Lenkgetriebe
  - konzipiert auch als Leichtlauf-Getriebeöl

Spezifikationen/Freigaben:

API GL5 • ZF TE-ML 07A, 12B, 16F, 17B • MB-Freigabe 235.8 • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0

### Aral Getriebeöl SNA-D SAE 80W-90

- Mehrbereichs-Achsgetriebeöl für hochbelastete Getriebe mit Hypoid-, Spiral- und Schrägverzahnung, Antriebsachsen, auch mit großem Achsver-satz, sowie Endantriebe. Weiter Einsatzbereich dank Mehrbereichscharakteristik. Aral Getriebeöl SNA-D erfüllt die Anforderungen diverser OEMs für Lkw, Pkw, Lieferwagen und Busse.

Spezifikationen/Freigaben:

API GL5 • MB-Freigabe 235.20 • MAN 342 M2 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

### Aral Fluid T0-4 10W, 30, 50

- Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.

Spezifikationen/Freigaben:

SAE 10W, 30: Allison C4 • Caterpillar TO-4 • ZF TE-ML 03C, 07F (SAE 30) • Cat Lastschaltgetriebeöl (TDTO) • Komatsu  
SAE 50: Cat Lastschaltgetriebeöl (TDTO) • Komatsu

### Aral Fluid HGS SAE 80W

- Kombiniertes Hydraulik-/Getriebeöl (Typ UTTO).
- für moderne Schlepper und Nutzfahrzeuge, wenn für Hydrauliksystem, Bremsen und Getriebe ein einheitlicher Schmierstoff empfohlen wird
  - zuverlässiger Betrieb auch bei schwerem Einsatz

Spezifikationen/Freigaben:

API GL4 • Caterpillar TO-2 • ZF TE-ML 03E, 05F, 17E • MF M1145, M1143, M1135 (Service) • Case MS 1207, MS1209 • Volvo WB 101